



OGGETTO: MOZIONE PER LA MODIFICA DEL PERCORSO DELL'AUTOLINEA 433 IN SETTIMO CENTRO

PREMESSO CHE:

- Settimo Milanese è collegato oggi a Milano tramite due linee di autobus: la linea 423 che collega Settimo con San Siro Stadio M5; la linea 433 che collega Cornaredo-Rho-Passirana con Bisceglie M1 passando per Settimo;
- queste due linee in Seguro e Settimo Nord (Cascine Olona) ricalcano gli stessi percorsi garantendo degli interscambi comodi e agevoli tra le stesse due linee e la possibilità di una doppia scelta per i cittadini di queste due zone;
- questo purtroppo non avviene per i cittadini di Settimo Centro che sono costretti a preferire una linea o l'altra a seconda della propria prossimità alle rispettive fermate o dell'orario. Ciò avviene nonostante in via Vittorio Veneto le due linee entrambe in direzione Milano transitino sullo stesso percorso.

CONSIDERATO CHE:

- Il rifacimento e la messa in sicurezza della fermata Via Vittorio Veneto all'altezza della Cascina Bergamina (tra l'incrocio con la Via Don Sturzo e la rotonda all'incrocio con Via Reiss Romoli) avrebbe un costo eccessivo in quanto il terreno su cui si espanderebbe è proprietà privata e a causa della demolizione del muro oggi esistente;
- la modifica di percorso può essere realizzata a costi molto inferiori;
- la modifica è di 700 metri circa e aumenterebbe il tempo di percorrenza di 2-3 minuti.

RITENUTO CHE:

- la modifica può attrarre nuovi e potenziali passeggeri anche grazie l'istituzione di una nuova fermata (si veda mappa in allegato nel secondo foglio)
- la modifica di percorso può generare una miglione anche degli orari oggi esistenti grazie alla creazione di una alternanza 423-433 per i passeggeri interessati a raggiungere le metropolitane milanesi.

Il gruppo consiliare del Movimento 5 Stelle propone al Consiglio Comunale e al suo Presidente la seguente mozione.

A seguito di quanto esposto si chiede a questa Assemblea di deliberare per:

- La modifica del percorso della linea 433 in entrambe le direzioni tra le vie Don Sturzo e Reiss Romoli. In direzione Bisceglie la linea avrebbe regolare percorso fino all'incrocio Veneto/Don Sturzo, qui al posto di proseguire dritto, girerebbe a sinistra in Don Sturzo poi destra in Via Di Vittorio, destra in via Reiss Romoli e sinistra in via Edison dove riprenderebbe regolare percorso. In direzione Cornaredo/Rho/Passirana percorso inverso. Si veda mappa allegata nel secondo foglio.

Consiglieri Movimento 5 Stelle Settimo Milanese



LINEA NERA: Attuale percorso 433

LINEA VERDE: Percorso proposto 433

PUNTO GIALLO: Fermate esistenti

PUNTO ROSSO: Fermate proposte 433